

Su alcuni motori Thor 200 Evo prodotti recentemente (dal N° 2800 al N°3060) si è riscontrato un problema di errato settaggio del galleggiante del carburatore Ø 28. Il difetto che ne consegue è una spiccata tendenza ad ingolfarsi nella rincorsa in fase di decollo, rendendo difficile il decollo stesso. Se sei in possesso di un Thor 200 Evo con carburatore a vaschetta e riscontri questo difetto puoi risolverlo facilmente seguendo queste istruzioni.

La procedura corretta per effettuare la taratura è la seguente:

- 1) Rimuovere il corpo carburatore dal motore, avendo cura di scollegare i tubi carburante e l'acceleratore. A questo punto rimuovere la vaschetta del carburatore procedendo nel seguente modo:
 - svitare le due viti (Foto 1): è importante, al fine di non sforzare il galleggiante durante la fase di rimozione, tenere in mano il carburatore ruotandolo di 180° come in foto 2.
 - a questo punto sollevare delicatamente verso l'alto la vaschetta. ATTENZIONE: in questa fase la vaschetta deve togliersi senza sforzare!
- 2) Riposizionare il carburatore privo della vaschetta sul motore, mettere il carburatore a **4° gradi d'inclinazione** come in foto 3; in questo modo lo spillo del carburante rimarrà in posizione "neutra". Bloccare la fascetta per fissare la posizione in modo stabile. ATTENZIONE: la taratura del galleggiante può essere eseguita solo in questa posizione.
- 3) Stampare il disegno allegato (selezionando dimensioni effettive) e verificando la misura indicata, incollarlo su cartoncino rigido e ritagiarlo. Questa dima da la giusta altezza del galleggiante in posizione "neutra" (foto 4). Qualora invece il galleggiante fosse più basso o più alto della dima di riferimento agire sul lamierino dei galleggianti con un cacciavite come in foto 5 piegando leggermente fino al corretto allineamento di entrambi i galleggianti.
- 4) Procedere al riassetto del carburatore rimontando la vaschetta con la massima attenzione senza sforzare sui galleggianti.

Float for Ø28 carburetor - THOR 200 EVO

On some of the latest Thor 200 EVO engines produced (from n.2800 to n.3060) we have noticed a problem of wrong setting of the Ø28 carburetor float. This defect leads to engine flooding during the run-up in the takeoff phase and this makes the takeoff difficult. If you own a THOR 200 EVO with bowl carburetor and you notice this defect, you will easily solve it by following this instruction.

The correct procedure to execute the setting is the following:

- 1) Remove the carburetor body from the engine, being careful to disconnect the fuel pipes and the throttle; at this point remove the carburetor bowl in this way:
 - unscrew the two screws (photo 1). It is important, in order not to force the float, to hold the carburetor in your hand by rotating it of 180° as shown in photo 2.
 - now softly lift the bowl up. ATTENTION! In this phase the bowl has to be removed without forcing.
- 2) At this point place the carburetor without the bowl on the engine; set the carburetor at **4 degrees of inclination** as shown in photo 3, so that the fuel pin is in a neutral position; block the clamp so that the position is stable. ATTENTION! Each setting of the float can be done only in this position.
- 3) Print the enclosed drawing (by selecting the effective dimensions) and verify the given measure; stick it on a rigid paper and cut it. This dima gives the right float's height in neutral position (photo 4). In case the float is lower or higher than the reference dima, act on the small sheet of the floats with a screwdriver as shown in photo 5, slightly bending it until you get the correct alignment of both floats.
- 4) Go on with the re-setting of the carburetor by reassembling the bowl with the maximum attention without forcing on the floats.

